



## « SANTA MARIA MANUELA »

### Caractéristiques techniques

Quatre mâts-goélette

Pavillon : Portugal

Maître-bau : 9,90 m

Déplacement : 993 t

Année de lancement : 1937

Refit : 2007/2010

Armateur : Pascoal & Filhos, S.A.

Longueur hors tout : 68,64 m

Tirant d'eau : 4,50 m

Surface de voilure : 1130 m<sup>2</sup>

Chantier d'origine : Companhia Uniao Fabril (CUF)

Chantier de refit : Navalria et Factoria Naval Marin

Port d'attache : Aveiro

### Historique

Le Santa Maria Manuela est l'un des rares survivants de la flotte morutière portugaise sur les bancs de Terre-Neuve. Ce 4 mâts-goélette est désormais dédié au tourisme culturel et embarque 50 stagiaires et passagers dans des cabines nouvellement aménagées au standard du stage-croisière, là où jadis, s'entassaient des tonnes de poisson tandis que les soixante-dix hommes d'équipage se partageaient le peu d'espace restant.

Construit en 1937 par la CUF de Lisbonne pour le compte de la société de pêche de Viana do Castelo, ce bâtiment était donc l'un de ces bateaux sur lesquels tout était fait pour la morue, et où les hommes devaient tant bien que mal trouver leur place durant leurs longs mois d'épuisant labeur au large des côtes canadiennes. Au fil des ans, ses aménagements et modernisations ont été faits dans le but de le rendre plus performant pour la pêche.

En 1993, malgré les améliorations, on a considéré le navire obsolète, bon pour la démolition. Heureusement, sa coque a été préservée et ce fut le point de départ d'un long processus de restauration et de transformation en voilier de charter qui a abouti en 2010 au retour dans le port d'Aveiro de cette magnifique unité à quatre mâts du patrimoine national portugais.

