



« MIR »

Caractéristiques techniques

Trois-mâts carré

Pavillon : Russie

Maître-bau : 14 m

Déplacement : 2 260 t

Année de lancement : 1987

Armateur : Académie navale

Longueur hors tout : 108,80 m

Tirant d'eau : 6,60 m

Surface maximale de voilure : 2 720 m²

Chantier : Gdansk, Pologne

Port d'attache : Saint-Petersbourg

Historique

En russe, Mir signifie Paix.

Facilement reconnaissable grâce à sa ligne racée soulignée d'un ruban bleu. Son lancement a eu lieu en 1987, est le troisième navire d'une série de 5 sisterships trois-mâts à voile carrée à avoir été construit dans les années 80 aux chantiers navals Lénine de Gdansk, en Pologne.

C'est aujourd'hui le voilier école de l'Académie maritime de Saint-Petersbourg où sont enseignées les sciences de la mer, l'océanographie et la navigation.

Mir possède 26 voiles formant un ensemble de 2720 m² de voilure. Il peut embarquer 200 personnes.

Véritable sprinter des mers, Mir est sans doute le grand voilier le plus rapide de la planète comme en témoignent les nombreuses coupes et médailles de son carré des officiers.

